DSR
Danske
Studenters
Roklub

Nordhavnsvejen
Rykker tættere på DSR…
Side 4

Dom i sagen om den torpederede båd, Kristian. Vandscooterfører dømt for grov uagtsomhed
Side 5

Medlemsnummer 1
Udnævnt til æresmedlem i DSR
Side 8

NR. 1 | Februar 2015 | ÅRGANG 83

DSR bladet

DSR - medlemsblad for
Danske Studenters Roklub.
Udkommer fire gange årligt.
Strandvænget 55
2100 København Ø
bladet@danskestudentersroklub.dk

Tryk: Visions Graphic
Oplag: 1000

Materiale til bladet bedes sendt pr. e-mail til:
bladet@danskestudentersroklub.dk.
Indlæg kan også sendes på CD-rom, papir eller andre medier til DSR, att. Redaktionen.
(kan evt afleveres i DSR's postkasse)
Elektroniske indlæg sendes mest praktisk som vedhæftede filer. Alle indlæg bedes forsynet med forfatternavn. Ved medsendte fotos bedes man oplyse om fotografens navn og foreslå billedtekst.

Citater fra bladet er tilladt med kilde-angivelse. Brug af dele af eller hele artikler samt fotos skal aftales med redaktøren.

Deadline for indlæg til næste nummer: 20. marts 2015.

Redaktionen:

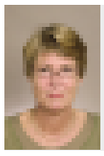
Dan Nielsen (ansvarsh.)
Tlf. 70 22 12 88
d@dan9elsen.dk

Asbjørn Torp
Tlf. 20 44 48 96
asbjoern.torp@gmail.com

Peter Koefoed
Tlf. 60 62 65 33
p.koefoed@adr.dk

Gunvor Bjerre
Tlf. 21 24 33 20
gunvor.bjerre@mail.tele.dk

Lars Bundesen
Tlf. 41 44 06 75
lars.bundesen
@vip.cybercity.dk



Birgitte Wraae Frydendahl
Tlf. 22 78 99 13
bwfrydendahl@gmail.com

Marianne Bentzen
Tlf. 26 70 06 54
mariannebentzen@gmail.com

Peder Riis Hedegaard
Tlf. 22 80 23 06
peder@riis-hedegaard.dk

Søren Strange
Tlf. 20 16 40 43
s.strange@dadlnet.dk

Bente Kjøller
Tlf. 20 21 70 74
bkjoel@gmail.com

Medlemmer

Indmeldelse sker lettest ved at udfylde den elektroniske formular på klubbens hjemmeside (www.DanskeStudentersRoklub.dk) eller ved at udfylde og indbetale et indmeldelses-girokort. Indmeldelsesgirokortet kan findes på kontorets dør i bådhallen. Indbetalingen dækker de tre første måneders kontingent.

Kontingent opkræves kvartalsvis forud via giro eller betalingsservice. Ved overskridelse af betalingsfristen pålægges et gebyr på 25 kr. pr. rykker. Hvis rykker krydser forsinket indbetaling, kan der ses bort fra rykkeren, men gebyret vil blive opkrævet det følgende kvartal. Kontingentet er 750 kr. pr. kvartal. Medlemmer i aldersgruppen 20 - 24 år betaler 500 kr. pr. kvartal. Det første kvartals kontingent er dog 750 kr. Forskellen 250 kr. modregnes ved det følgende kvartals opkrævning.

Udmeldelse skal ske skriftligt til kontingentkassereren, enten pr. brev til DSR eller pr. e-mail til kontingent@DanskeStudentersRoklub.dk. Udmeldelse skal ske med mindst 3 dages varsel til den første dag i en kvartalsmåned (1/1, 1/4, 1/7 og 1/10). Genindmeldelse fra personer, der har udmeldt sig af klubben inden for de seneste 12 måneder, accepteres kun mod betaling af kontingent for perioden fra udmeldelse til genindmeldelsen.

Udmeldelse ved restance sker ikke automatisk. Man er medlem og kontingentpligtig indtil gyldig udmeldelse har fundet sted, uanset om DSR's faciliteter og aktiviteter benyttes. Eksklusion vil først finde sted ved en restance svarende til ½ -1 års kontingent, og restancen vil om nødvendigt blive inddrevet ved inkasso. Alle omkostninger i forbindelse hermed betales af skyldneren.

Adresseændring: Henvendelser om adresseændring og manglende levering af bladet skal rettes til Ole Hansen på e-mail adressen: kontingent@DanskeStudentersRoklub.dk

Adgang til klubben sker ved hjæp af en elektronisk "nøglebrik". Nøglebrikken fås ved at skrive til brikogskab@gmail.com og oplyse medlemsnummer og navn. Samtidig indbetales depositum, kr. 200,- på reg. nr. 3219, konto nr. 3219944128. Når depositum er modtaget, gøres brikken klar, og du får besked på mail om afhentning.

Forside: 3. generation starter i ergometerroning. Caroline Brems i ergometerroning for junior D piger 12 år.
Foto: Søren Strange

Omklamring

Der har i de seneste år været mindre problemer med ad vejnettet at komme til roklubben. Årsagen til problemerne er vejarbejderne i forbindelse med etablering af en forbindelsesvej mellem Helsingørmotorvejen og Strandvænget. Disse problemer har vi lært at leve med, og de forhindrer på ingen måde vores og andre søsportsklubber og -foreninger i Svanemøllehavnen i at udøve søsporten.

Vore muligheder for at foretage ture til Københavns Havn og til Amager er blevet besværliggjort og under visse vejrforhold umuliggjort på grund af udbygningen af kajanlæggene på Nordhavns østside, herunder med den nye krydstogtsterminal. Forholdene er til at leve med, ikke mindst fordi By og Havn i 2014 har udlejet den såkaldte Forpost til roklubberne i Svanemøllehavnen.

Forposten består som bekendt af containere og et slæbested på nordre havnemole ved Sandkajen. Herfra er der mulighed for roture til havnen og videre øst- eller sydpå. Forposten er en midlertidig løsning, indtil den politisk lovede kanal mellem Kalkbrænderihavnen og Frihavnen om måske 10 år er gennemført. Det lever vi med uden den store begejstring.

Vore muligheder for roture sydpå til Københavns Havn og østpå til Amager er blevet forringet eller besværliggjort og vil være det i mange år frem.

Derimod er der ingen hindringer for roning nordpå langs Sjællands kyst. Endnu.

Der har nu i omkring et år ligget planer for videreførelse af Nordhavnsvej. Som vejnavnet antyder, skal Nordhavnsvej, der nu kommer til at ende ved den nordlige lystbådehavn i Svanemøllebugten, videreføres til nordhavnen og senere videre til Amager. Planerne er, at vejen i en sænketunnel skal føres langs Svanemøllehavnens nordmole over indsejlingen til Kalkbrænderihavnen. Løsningen vil indebære, at samtlige robåde, sejlbåde og andre fartøjer, der har hjemme i Kalkbrænderihavnen, vil blive lukket inde – sandsynligvis i flere år. Det drejer sig anslået om 400 sejlbåde og omkring samme antal robåde og kajakker. Kan Københavns kommune og søsporten leve med det?

d

Indhold

3 Leder
4 DSR i 2015
5 En dyrekøbt erfaring
6 Generalforsamling i DSR
8 Vand i blodet
10 Identitet, status og selvværd. Klædt på til kamp?
12 Talenttræneren
13 Wanted
14 Klassens frække dreng
15 Når skaden er sket
15 Vil du med DFfR til det skotske højland ?
16 Ved roret
18 I øvrigt mener jeg...

Foto: Lars Bundesen

DSR i 2015

Redaktionen har bedt mig skrive et par linjer om DSR i 2015, og der er bestemt nogle store sager, der skal tages hånd om. Som I kan læse nedenfor, har vi nogle store opgaver foran os, og alle, der kunne tænke sig at hjælpe, er meget velkomne. Men det allervigtigste i DSR er naturligvis, at vi tager godt imod vores nye rokammerater. Når kaninerne kommer i klubben er det ikke bare vigtigt, at vi har et rigtig godt instruktionsforløb og gode begyndertilbud, men især at de nye bliver budt velkomne på vores hverdagsaktiviteter. Husk på, at kaninerne er helt nye, så de er afhængige af de erfarne for at komme ud at ro, eller, sagt på en anden måde, kaninerne skal være der, hvor styrmændene er, ellers forsvinder de igen. Så bak op om DSRs vækst, og byd en ny rokammerat velkommen på din yndlingsaktivitet.

Nordhavnsvejen
En sag, som vi kommer til at høre meget om de kommende år, er forlængelsen af Nordhavnsvejen, så den faktisk går hele vejen til Nordhavnen, dvs. på tværs af Svanemøllehavnen. Der skal bygges en tunnel, hvilket i værste fald betyder en lukning af Svanemøllehavnen i to sæsoner. I første omgang er myndighederne ved at forberede en VVM-undersøgelse, der blandt andet skal afklare, hvad byggeriet vil betyde for klubberne i Svanemøllehavnen. Vi bidrager aktivt og forsøger at gøre opmærksom på, at der reelt kun er to muligheder for roklubberne, enten at vi fortsat kan ro fra klubhusene, eller en erstatningsbådhal inden for meget kort afstand, så man kan gå frem og tilbage mellem klubhuset og bådhallen på kort tid. Vi samarbejder også med sejlerne og søspejderne, men deres vilkår er nogle andre, blandt andet fordi deres både er større og mange af seljklubbernes medlemmer selv ejer deres både. Selvom vi og sejlerne er opmærksomme på forskellene i vores vilkår, er det stadig en vigtig opgave at gøre myndighederne opmærksomme på forskellene for ikke at blive behandet ens.

Træningscenter
Det er et stort ønske i DSR at bygge et nyt træningscenter og hovedværksted (værft) i stedet for det nuværende træningslokale og værftsbygningen. Vi vil gerne have mere tidsvarende faciliteter og bedre plads. I 2014 tog vi så småt fat i projektet, og bestyrelsen har udarbejdet en oversigt over vores ønsker til den nye bygning, og nogle fondsmuligheder er blevet undersøgt. Sidst på året besluttede Fonden D.S.R.s Bådværft at overdrage værftsbygningen til DSR, således at klubben nu rent faktisk ejer begge de bygninger, der i givet fald skal rives ned for at gøre plads til et nyt træningscenter. Der er stadig lang vej igen, men vi er heldigvis godt begyndt.

God nyhed om Danmarks Rostadion
Og til sidst en god nyhed, der viser, at det kan lade sig gøre at flytte store ting for dansk roning. I skrivende stund har vi netop fået den fantastiske nyhed, at finansieringen af et nyt rostadion i verdensklasse på Bagsværd Sø er på plads. AP Møller Fonden har bevilget kr. 50 mio. til projektet, der har en samlet økonomi på over kr. 90 mio. Det er selvfølgelig især vores forbund, DFfRs fortjeneste, men ikke desto mindre skal vi også glæde os i DSR.

Hav en rigtig god sæson 2015, og tag godt imod de nye medlemmer.

Laurits Rauer Nielsen
Formand

En dyrekøbt erfaring

Sagen om jetscooteren, der torpederede en DSR-båd, har nu fundet sin endelige afslutning

I september-nummeret af DSR-bladet fra 2013 kunne vi bringe Tanja Krogh Pedersens rystende beretning om, hvordan det gik til, da en vanvittig jetscooter-fører torpederede DSR-inriggeren Kristian.

Hun og to andre DSR-roere var på tur ved Hellerup Strand, da en yngre mand på jetscooter i vild fart – og langt inden for den tilladte grænse for jetscootere styrede lige ind i Kristian og smadrede den.

Gudskelov, kom de tre DSR-piger ikke noget til fysisk, men Kristian var voldsomt skadet.

Sagen fik et retsligt efterspil, og i november faldt der så endelig dom.

I forbindelse med dommen udsendte DSR følgende pressemeddelelse:

Vandscooterfører dømt for grov uagtsomhed
Det var grov uagtsomhed, der førte til den kollision, hvor en vandscooter sidste sommer torpederede med en robåd med tre roere fra Danske Studenters Roklub ud for Hellerup Strand. Det vurderede retten i Lyngby og idømte derfor vandscooterens fører 10.000 kroner i bøde. Samtidig blev han frakendt retten til at føre skib i et år. Under sagen fastholdt den tiltalte, at ulykken var et uheld, hvor han ved en fejl var kommet til at skrue op på fuld gas i stedet for at tage den af, da robåden dukkede op bag nogle både, som lå for anker. Men retten fandt, at flere vidner havde godtgjort, at vandscooteren allerede var oppe i høj fart inden da, at sejladsen ikke var tilpasset forholdene, og at der havde været alvorlig fare for personskade. Kollisionen skete en solskinsaften i juli, hvor der var mange badende og mindre både i farvandet og inden for den zone på 300 meter fra kysten, hvor sejlads med vandscootere er forbudt. ”Vi er glade for, at retten har anerkendt, at sejladsen med robåde og andre mindre fartøjer i kystzonen skal beskyttes,” siger formand for Danske Studenters Roklub Laurits Rauer Nielsen. ”Desværre har vi også i år oplevet problemer med vandscootere og jetski i uforsvarlig høj fart tæt på kysten. Heldigvis har det ikke ført til flere ulykker, men vi må opfordre til, at der bliver gjort en indsats for at bekæmpe problemet mest muligt.” Den dømte udbad sig efter dommen betænkningstid med hensyn til appel, men gav udtryk for, at rettens vurdering af hændelsesforløbet var forkert. Ud over bøden og sagens omkostninger har han i forvejen måttet betale 73.000 kroner for reparationen af robåden, da vandscooterens forsikringsforhold ikke var i orden. Dommen er imidlertid ikke fra domfældtes side blevet anket, således at der er sat endeligt punktum for sagen.

Det blev en dyr scooter-tur for den unge mand, der forhåbentlig har lært noget af forløbet. Men også en ”dyr” oplevelse for de tre DSR-piger rent psykisk.

Københavns Politi har siden forbudt al vandscooter- og jetski-sejlads i Københavns Havn … åbenbart til stor fortrydelse for vandscooter-klubberne.

Men som det fremgår af pressemeddelelsen er det ikke alle, der har hørt om dommen og ulykken, for der har åbenbart været andre uheldige episoder. Nordsjællands Politi har I modsætning til Københavns Politi ikke indført skærpede krav til vandscooter trafikken nordpå fra Tuborg Havn.

Vi kan kun opfordre DSR's roere til straks at anmelde det til politiet på 114, hvis I oplever ureglementeret vandscooter- eller jetski-sejlads!

Gunvor Bjerre
Foto: Jonathan Winn

Generalforsamling i DSR

Den 21. november 2014 kl. 20.00 afholdtes ordinær generalforsamling i DSR

1. Aflæggelse af beretning
Formanden indledte sin beretning med at takke for en god sæson, hvor medlemstallet er steget, der er blevet investeret i fremtiden, og der blev åbnet et nyt bådhus, forposten i Århusgadekvarteret.

Økonomien i klubben er god, blandt andet grundet store bidrag fra Ree´s legat og DSR´s Bådeværft. Hertil kommer de nye både, givet af TuborgFondet og Visiosign. På trods af store investeringer og et budgetteret negativt resultat, oplyste formanden, at klubben kommer ud af året med et overskud.

Bestyrelsen har set fremad og lagt en udviklingsplan for de kommende år. ”Slagordsvisionen” er: Fremragende roning, stærkt socialt fælleskab, stolte frivillige og store ambitioner. Derudover er klubbens politik og strategi for talent og elite blevet suppleret af en politik og strategi for breddeaktiviteterne.

På kommunikationssiden har DSR fået en klubprofil på Facebook, hvor der linkes til relevante historier fra andre medier, da der ikke er en selvstændig redaktion.

Formanden kunne berette, at vandscooter-sagen, som blev omtalt på generalforsamlingen i 2013, hvor inriggeren "Kristian" blev sejlet ned af en vandscooter, nu er afsluttet. Båden er repareret, og vandscooterføreren blev i sidste uge dømt for grov uagtsomhed. Dommen viser, at vores roning og andre bløde trafikanter beskyttes.

Formanden sluttede af med at nævne Mette Dyrlunds stærke comeback efter en blodprop under VM-træningslejren i sommer. Mette er tilbage i roning igen, og formanden ønskede held og lykke ved OL i 2016.

Under debatten om formandsberetningen blev beretningen rost, og der var kort debat om fastholdelsen af medlemmer, brugen af Facebook og afskaffelsen af gigbåden "Heimdal".

Beretningen blev herefter godkendt.

Foto: Lars Bundesen

Foto: Lars Bundesen

2. Forelæggelse af regnskab til godkendelse og 4. Fastsættelse af kontingent for det følgende år
Da der ikke var indkommet særlige forslag til drøftelse under den ordinære dagsordens pkt. 3, besluttede dirigenten, at pkt. 2 og 4 blev sambehandlede.

Pr. 30. september 2013 var medlemstallet opgjort til 899, hvilket viser, at medlemsfremgangen, som begyndte i 2011, fortsætter. Medlemsstigningen har forøget kontingentindtægten, ligesom tilskud og gaver, herunder sponsorindtægter, er steget. På udgiftssiden hidrørte stigningen nyanskaffelser af costalbåde til motionsroning og vedligeholdelse af bådparken. Årets resultat er et overskud på 90.804 kr., som primært skyldes tilskud og gaver.

Regnskabet blev herefter godkendt.

Bestyrelsens forslag om uændret kontingent, kr. 250 pr. md. svarende til årligt kr. 3.000, blev vedtaget.

Inden vi overgik til valg af bestyrelse, blev klubbens hædersbevisninger uddelt: Sejrsmasten til Mette Dyrlund, Alligatoren til Claus Jørgen Eskerod og Guldstanderen til Jørgen Elgaard Larsen. Endelig blev Stig Rasmussen udnævnt til æresmedlem af klubben.

5. Valg af formand
Laurits Rauer Nielsen blev genvalgt.

6. Valg af kasserer
Johan Frydendahl blev genvalgt.

7. Valg af sekretær
Pia Åbo Østergaard blev genvalgt.

8. Valg af materielforvalter
Anne Yde blev valgt.

9. Valg af kaproningschef
Henrik Stenberg Asmussen blev genvalgt.

10. Valg af instruktionsrochef
Marianne Stæhr Olsen blev valgt.

11. Valg af motionsrochef
Ingen var opstillet.

12. Valg af sportsrochef for Svanemølleaktiviteter
Kasper Haagensen blev valgt.

13. Valg af kajakrochef
Lars Fomsgaard blev genvalgt.

14. Valg af langtursrochef
Niels Bak Henriksen blev valgt.

15. Valg af husforvalter
Mads Reinholdt Rasmussen blev genvalgt.

16. Valg af to revisorer
Jørgen Blom og Mads Gydesen blev genvalgt.

17. Valg af repræsentanter til DFfR
Bestyrelsen blev valgt som repræsentanter til DFfR.

18. Eventuelt
Stig Rasmussen oplyste, at der blev samlet materiale ind til en jubilæumsbog i anledning af klubbens 150-årsjubilæum i 2017. Perioden, som skal beskrives er 1967-2016. Alle klubbens medlemmer blev opfordret til at bidrage til beskrivelsen af klublivet i den pågældende periode.

Dernæst fremkom bemærkninger om ønsker til vedligeholdelse af bygningen, hvortil bestyrelsen kunne oplyse, at der var taget hånd om problemerne.

Afslutningsvis rettede Laurits Rauer Nielsen en tak til de afgåede bestyrelsesmedlemmer Jeppe Hørmand-Pallesen og Gunilla Sommer.

Lene Boisen

Vand i blodet

Portræt af manden med medlemsnummer 1, Stig G. Rasmussen, også kaldet ”Kaptajnen” og nyudnævnt æresmedlem i DSR

Foto: G. Bjerre

Kommer man ind i Stigs arbejdsværelse i hjemmet i Gentofte, er man ikke i tvivl om, at her har man med én af ”søens folk” at gøre…dem, som dronningen hvert år sender en hilsen til i sin nytårstale.

Fint ordnet efter størrelse og type står en kæmpe samling af små tin-krigsskibe med alle detaljer, kanoner, radar, skorstene etc.

Stig piller én ud af samlingen:
”Det her er Peder Skram. Den sejlede jeg på i en årrække”, siger han. ”Vi sejlede i alle europæiske farvande og var bl.a. en del af NATO’s store internationale Atlanterhavsstyrke. Det var nogle af mine bedste år”, siger han og får et længselsfuldt blik i øjnene.

Stig?

Humoristisk, lun og altid fair

Veteranroer

En stor organisator
For det er efterhånden flere år siden, Stig stadig var aktiv kommandørkaptajn i flåden. Men glæden ved vandet, udendørsliv og frisk luft har han ikke lagt på hylden, efter at han blev pensioneret. Tværtimod.

Stig er én af DSR’s mest aktive veteran-kaproere, den, der organiserer og tilrettelægger hele veteranroningen.

Han sørger for, at alle mand får plads i en båd – og er også den, der river sig i sit grånende hår, når nogen melder afbud i sidste øjeblik eller ikke dukker op. ”Men de er nu blevet flinke til at melde afbud”, siger han om de ca. 25 medlemmer, som kalder sig veterankaproere.

Stig?

Har sørget for at vi inaktive fik interesse for roning igen.

Veteranroer

Et utal af tillidsposter
Vand har været en del af Stigs liv, lige fra han som 11-årig meldte sig ind i Maribo Roklub. Men udsigten til 6-8 års studier på et indelukket universitet fik ham til allerede i gymnasiet at beslutte, i stedet at blive officer i søværnet. Gang i den. Frisk luft. Måske skubbede det også lidt til beslutningen, at morfar var admiral.

I 1965 flyttede han til København, og i 1971 meldte han sig ind i DSR. Her kastede han sig straks over kaproningen…og siden er det gået slag i slag.

I dag, hvor han sidder med en udnævnelse til æresmedlem, kan han se tilbage på et roliv, hvor der stort set ikke er en post, han ikke har bestridt: kaproningschef, banedommer i ind- og udland, formand for Københavnskredsens kaproningsudvalg, sportslig ansvarlig ved VM på Bagsværd i 1987, diverse tillidsposter i DFfR, medlem af bestyrelsen for Rées legat, formand i DSR (1985-88), Danmarks repræsentant ved store ro-sports events etc. etc.

Stig?

Praktisk, systematisk og konsekvent.

Veteranroer

En handlingens mand
Stig er ikke en mand af mange ord. Ikke noget med ”Med venlig hilsen” i mails o.lign. Ikke så meget pjat her. Til gengæld er han en handlingens mand. I hans

formandstid var der f.eks. hidsige diskussioner om, hvorvidt man skulle have homoseksuelle medlemmer fra PAN-klubben i DSR. Bølgerne gik højt, men Stig skar igennem: Han fik en lægelig ekspertudtalelse om risikoen – og især manglen på samme – for smitte med AIDS, og slog den op på opslagstavlen.

Det blev et ja. ”En beslutning, som vi har haft stor glæde af”, siger han. ”De har bidraget meget til klubben”.

Stig?

Imødekommende og hjælpsom. Lyttende og seriøs. Flittig. Vellidt. Super sej.

Veteranroer

Dejligt at bruge indersiden af hovedet
Stig har roet en del langture, men hans store passion er outriggerne. ”Det er faktisk meget avanceret at ro outrigger. Det kræver ikke bare fysisk kunnen, men også mental og teknisk. Man skal bruge indersiden af hovedet. Det er dejligt”.

”Jeg er ikke så socialt anlagt, men jeg synes, det er spændende at få 4 eller 8 roere til at fungere sammen.”

Spørger man ham, hvad en ”god roer” er, svarer han: ”Man skal kunne koncentrere sig, samle sig. Men efterhånden, som vi bliver ældre, bliver det sværere at få en båd til at fungere optimalt: vi bliver tykkere, stivere og har indarbejdet nogle ikke altid lige hensigtsmæssige bevægelsesvaner. Det er ikke altid de samme, som er gode roere og sociale.”

Grønne fingre?
Har han andre passioner end vand og roning?
”Ja, jeg elsker at gå i haven. Jeg bruger mindst en time hver dag. Jeg ved ikke en skid om blomster, men jeg holder det pænt. Beskærer, klipper, slår græs og luger. Min kone må huske at sige, hvis hun har plantet noget nyt. Ellers hiver jeg det op.”

Stig?

Omhyggelig og til tiden. Kort sagt: Rettidig omhu

Veteranroer

Nytårskur med søens folk
Trods høj rang, medaljer og ærestitler er Stig en meget uhøjtidelig person. Da han engang skulle uddele medaljer til DSR’s hold på præmiebroen, troppede han op i sin blazer med let stumpede ærmer og revnede bukser, der var rimpet sammen med sejlgarn.

Til gengæld møder han op i stiveste galla-uniform med ridderkors, sabel og hvide handsker, når han som pensioneret kommandørkaptajn skal til nytårskur hos dronningen …. sammen med andre af ”søens folk”. Bukserne har han dog i år måttet bede sin kone om at lægge lidt ud …. Og ikke med sejlgarn!

Gunvor Bjerre

Stig?

Har altid været der for kaproningen. Hjælpsom og med underfundig og kortfattet humor.

Veteranroer

Foto: Søren Strange

Identitet, status og selvværd. Klædt på til kamp?

Designeren af DSRs rodragt, Antonie Lauritzen, fortæller om, hvilke signaler en rodragt udsender, og hvad den gør ved den, der bærer den

Nu skal vi snart til det igen. I 2016 går det atter løs med endnu en omgang OL – denne gang i Rio. Og med OL følger det uundgåelige: Hvordan kommer det danske olympiske landsholds indmarch og parade-tøj til at se ud? Vil det komplimentere den udvalgte danske minihær af potentielle medaljevindere som de nationale, de er, og for hvem kun det bedste er godt nok, eller downsizer vi forventningerne til dem og os ved at klæde vores bedste atleter og deres følge i det samme tøj. som vi, de almindelige dødelige gør-det-selv-folket, har på en almindelig sommerdag på vej til Silvan?

Begge varianter samt en hel del ”midt i mellem”-design har været vist på denne verdens absolut største og bedst eksponerede catwalk. Publikum – de millioner og atter millioner af TV-seere og de tusinder af fysisk tilstedeværende gennem de 14 dage, showet varer, har mulighed for at se, hvad vi, Danmark, formår at skabe inden for dansk mode. Og Danmark får ikke en større chance for at vise verden, hvad vi formår på det område.

Visuel identitet

London 2012 var en længe ventet og kærkommen positiv oplevelse for sådan en som mig, for hvem sport, mode og design hænger uløseligt sammen, når vi rejser ud og viser verden, hvad vi kan. Der var fint tøj med i kufferten denne gang, og der var taget hensyn til den særegenhed, som kendetegner en moderne OL-atlet: Status og selvværd. Begrebet Visuel Identitet (VI) synes endelig at have fundet vej også til Danmarks olympiske hold. Vores atleter lignede det, de var: Det bedste, landet kunne byde på af top-idrætsfolk.

Vores olympiske atleter er en gave for dansk modeindustri. Vi får ikke bedre og mere velegnede repræsentanter og ambassadører for branchen, og det forpligter big time for alle involverede parter, at man her hver især yder sit max bedste. Hvilket gør hele processen med at skabe det bedste paradetøj eller den bedste kampdragt til en særdeles meningsfyldt affære.

Nyt årtusind og nyt design i Sydney

Ved OL i Sydney i 2000 åbnede muligheden sig for et unikt samarbejde mellem sport og mode. Et nyt årtusinde var begyndt, og det danske rolandshold besluttede sig for at tænke nyt og innovativt: Nu skulle vi, landsholdsroerne og jeg, som designer og projektleder af entreprisen: OL-kollektionen 2000, give den gas i forhold til den visuelle identitet, og en splinterny kampkollektion bestående af trikot, t-shirts, trøje, tights og splashvest blev lanceret. Alt sammen med et nationalt islæt, der gjorde det pænt vanskeligt ikke at lægge godt mærke til de danske roere i mængden af atleter og aktiviteter.

Dengang for nu snart 15 år siden skulle atleterne selv betale deres OL- kamptøj, så vi havde også haft travlt med at finde sponsorer, som kunne hjælpe med at løfte den økonomiske byrde. Det var lykkedes ovenud, og vi, der blev herhjemme, kunne følge vores tapre vandsoldater, med Danmark på kroppen, kæmpe sig vej gennem heat på heat til de sidste afgørende slag i finalen.

Revanche i Athen 2004

Trikoten blev genbrugt ved OL i Athen fire år senere. Hvad vi måtte mangle af sejre og medaljer i Sydney blev der så eftertrykkeligt rettet op på i Athen. Dannebrog røg til tops, og dér sad vi så derhjemme klistret til skærmen og kikkede på vores roere, vores Guldfirer, ulastelig klædt i det nærmeste en trikot kan komme en smoking, få hængt den eftertragtede guldmedalje om halsen og kronet med en laurbærkrans på hovedet.

Præstation, uniform og event var i begge de nævnte tilfælde perfekt afstemt. Ingen var i tvivl om, at de danske roere var kommet til OL for at hente, hvad de anså som værende deres retmæssige belønning for de mange år med benhård træning og skærpelse af talentet. Man kunne se ”det” på dem, allerede inden de havde sat sig i bådene. De var klar. Trimmet til bristepunktet, ulasteligt klædt på til kamp, nyklippede, groomede - og glade. På egne og hinandens vegne. Der var ikke et øje tørt.

Foto: Udlånt af Eskild Ebbesen

Ro-tøj før og nu
Siden Sydney og Athen er der (heldigvis) sket meget inden for rosportens dresscode i al almindelighed. Fra selv at skulle sidde og fjumre med middelmådigt strækstof og sytråd til at tage til takke med, hvad markedet kunne byde på af kortbenede heldragter i vandsugende bomuld, bilder jeg mig ind, at vi nu langt om længe er kommet dertil, hvor det ikke kun er eliten, som har fundet frem til den nyttige viden, det er at afstemme sin påklædning til sporten og eventen.

Fit, frygtløs og kampklar
Når DSR's veteran-otter stævner ud, klædt på til kamp, bør vi blive bange! De ligner nogen, som uddeler tæv. Og det kan være en fordel, når man er i selskab med andre, som måske ligner nogle, som kunne finde på at slå igen. Og så handler det om ikke kun at være de stærkeste, men også om at se bedst ud. Mest fit, mest frygtløs, bedst klædt!

Foruden den umiddelbare fordel, der ligger i at afstemme sin påklædning til den sport, man nu en gang dyrker, signalerer man gennem sin påklædning at man er roer (for dælen da!) og en del af et hold, en klub. En del af noget større og federe, der giver det at iklæde sig sin klubs eller sit holds visuelle identitet. En status af at være anerkendt for sin sportslige indsats og være en del af gruppen. En man regner med, og som lever op til forventningerne.

Sådan er det i stort set alle sportsgrene, og sådan er det også i rosporten.

Den fede holdfølelse
Vi, der har prøvet at være en del af den organisme, der hedder et hold, der tager på togt, hvad enten det drejer sig om OL, VM, DM, Masters World Rowing, langtur gennem Europa – eller blot en kanintur ind gennem Københavns kanaler, ved, at der ikke er noget som føles bedre og ser så imponerende ud som en toer, firer eller otter med et mandskab ens iklædt flag- eller klubfarver, som bare har styr på det der med at få fart i en båd.

Til dig, der endnu har den oplevelse til gode, kom i gang. Smid løbetøjet, når du skal ud at ro. Hver ting til sin tid, og jeg garanterer dig et mærkbart bedre ro-liv!

Antonie Lauritzen

Talent-træneren

Foto: Søren Strange

Interview med Nils Menke

Nils Menke træner vores juniordrengegruppe, som nu er gået i gang med 2. sæson.

Nils er 26 år. Er tysk, men taler fremragende dansk.

Startede selv som drengeroer. Det blev starten på en kometagtig rokarriere på internationalt plan – har bl.a. vundet flere VM-guldmedaljer i 4-uden og 8'er for U23.

Var selvskreven til at sidde på tysklands-otteren, der vandt guld ved Olympiaden i London 2012. Men pga., at Nils ikke ønskede at flytte fra Friedrichstadt i Nordtyskland til Dortmund i syd og fordi roningen fyldte så meget, at der slet ikke var tid til andet - f.eks. musik og andre interesser, så valgte Nils at stoppe.

Hvorfor blev det Danmark?
Min kæreste bor her, så jeg flyttede hertil efter at have læst sport og psykologi.

Jeg befinder mig rigtig godt her. Læser dansk og planlægger at studere bl.a. human fysiologi i tilknytning til idræt.

Hvem træner du?
Talent-gruppen for junior. Og så hjælper jeg Bøgh lidt med inriggerkaproernes træning.

Hvorfor roning?
Jeg spillede meget fodbold, og vores hold nåede til sidst et vist niveau, men blev ikke bedre. En ven fik mig til at prøve roning. Det blev hurtigt succes, og så var jeg hooked.

Hvorfor DSR?
Jeg havde arbejdet med universitetsroning i Tyskland, og da jeg kom hertil, så jeg, at der lå en studenterroklub i nærheden, og fik kontakt til kaproningschefen, der spurgte, om jeg ville arbejde med talentgruppen. Jeg sagde ja.

Hvad kræves af en god talenttræner?
Drengene er meget forskellige, så det skal der tages hensyn til. Altså ses på deres individualitet. Jeg vil gerne være hjælper for dem på andre måder end roning.

Selvfølgelig, hvis der er hård træning - så er det dét. Men de skal kunne komme til mig, hvis der er andre problemer.

Strukturen, vejen mod målet, skal være tydelig = hvis vi gør det sådan, så lykkes det!

Jeg prøver at tage det bedste fra de meget forskellige trænere, jeg har haft – den tekniske og den hårde.

Hvordan oplever du at træne unge til forskel fra voksne?
Principielt er der ingen forskel, men man skal være opmærksom på ikke at overbelaste de unge, mens de udvikler sig (passe på ryggen).

Jeg spørger altid, om de er friske – og tager så hensyn.

Hvad betyder det sociale ved træning som ung?
Gruppen kan rigtig godt lide hinanden, og det er vigtigt for lysten til at træne. At de er gode venner i juniorgruppen er noget af det vigtigste for motivationen. De opmuntrer hinanden.

Hvordan spottes et talent?
Lange arme og ben er godt – men lysten til at træne er det vigtigste.

Tendensen fra decideret hårdt trænende teenagetalent og så det pludselige stop pga. interesseskift - ses det blandt roere? Kan man imødegå det?
Ja, det ses. De unge skal føle, at det ikke kun er hård træning og disciplin. Hvis motivationen forsvinder, er der ikke så meget at gøre. Måske skrue ned for blusset.

Hvad er din styrke som ungdomstræner?
Jeg har taget turen op igennem hele junior-, ungdoms- og U-landsholdet og har prøvet alle de forskellige systemer og trænere. Så min erfaring er stor. Jeg har ikke svært ved at se individuelt og presser heller ikke for meget. Er realistisk, stiller ikke urealistiske krav, der ikke giver mening.

Jeg interesserer mig for anden sport, fysiologi og psykologi. Det kan jeg i høj grad bruge i roning.

Hvilke gode og dårlige erfaringer fra din egen tid har du glæde af?
Da jeg blev verdensmester sidste gang, følte jeg ikke nogen speciel glæde ved det bagefter. Jeg havde i lang tid ikke haft træningslysten.

Nu ved jeg - at have lyst til noget er det vigtigste.

Det er vigtigt at have andet i livet end kapronings-træning – det gælder også som træner!!!

Ja, som gammel træner, ved jeg hvad du mener....

Tak for snakken....

Asbjørn Torp

WANTED!

Kære DSR-roer

DSR's ungdomskaproningsafdeling søger nye talenter.

Så vi har brug for dig!

Kender du en pige eller dreng i din omgangskreds, som du tænker kunne blive en rigtig dygtig roer? Det kunne være en lillebror eller søster, niece eller nevø, egne eller venners børn eller børn af en arbejdskollega.....

For pigernes vedkommende søger vi piger mellem 14 (årgang 2000) og 18 år.
For drengenes vedkommende 15 til 19 år og 180+ i højden (yngre ok hvis over 180cm).

DSR tilbyder et velfungerende og seriøst træningsmiljø med topkvalificerede trænere og et elitemiljø, hvor klubbens landsholdsroere og olympiske stjerner glæder sig over at se nye unge ansigter og interesserer sig for, hvordan det går.

Vil du vide mere, eller har du allerede et emne, så ring eller send en mail til:
Anders Brems 28 10 09 71, anders@brems.net vedrørende pigerne
Rune Gärtner 26 74 70 48, runegartner@gmail.com vedrørende drengene

Du er velkommen til at kontakte os året rundt, vi er altid parat til at tage godt imod nye unge kaproere.

Vi glæder os til at høre fra jer.

Rune Gärtner

Klassens frække dreng

Foto: G. Bjerre

Fødselsdagsinterview med ro-sitet roinfo.dk, som bl.a. redigeres af DSRs Mette Bacher

Egentlig bør man jo ikke gøre reklame for sine konkurrenter, men i tilfældet roinfo.dk gør vi en undtagelse, fordi det er et ro-site, der redigeres af et mangeårigt DSR-medlem, Mette Bacher. Hun gør det dog ikke alene, men sammen med Nakskov-roeren Leif Thygesen. Men alligevel.

I januar måned var det nøjagtig et år siden, roinfo.dk så dagens lys…eller kom på nettet. Et friskt pust i den danske ro-andedam. Man kunne kalde det klassens frække dreng i det samlede billede af danske roinformationer.

”Vi savnede et sted, hvor man kunne læse de sjove, skæve nyheder fra hele det danske ro-Danmark”, siger Mette Bacher. ”Det allerførste, vi skrev om, var DM i ergometerroning, men vi skriver om revl og krat, personting, events og officielle nyheder i én blanding.”

Fremme i skoene

Leif Thygesen tager sig mest af alt med langdistance-kaproning og motionsturneringer, mens Mettes kerneområder er outriggere, coastal og portrætter.

Og nyhederne, der bliver lagt ud på nettet med løs hånd, får de fra deres mange år i ro-miljøet – for Mettes vedkommende siden 1969, hvor hun startede i Lyngby Dame-roklub. Siden har hun været i Kvik og Københavns roklub, før hun landede i DSR omkring 1984.

Hun er bestemt ikke uvant med at skrive om roning, bl.a. var hun en overgang presseansvarlig i Dansk Forening for Rosport.

”Vi betragter os ikke som en konkurrent til det officielle roning.dk., men vi prøver at finde nogle andre vinkler. Ikke fordi vi er et sladderblad, men vi prøver at være fremme i skoene, går bag om begivenhederne og går til biddet. Der er jo mange historier, der ligger og venter. Folk kan faktisk godt lide personportrætter, også af ukendte roere,” siger Mette.

En alsidig dame

Når Mette ikke skriver til roinfo.dk, passer hun sin webshop med antikviteter, gamle møbler, bøger, loppefund m.m., Nostalgihuset.dk – og ellers vil mange kaproere kende hende, fordi hun i mange år - 40 faktisk - har fulgt i sin far Gorms fodspor – eller bilspor – og leveret bådtransport til diverse ro-events rundt omkring i Europa.

”Det kræver sin mand”, siger hun med et stort smil. ”Det er ikke sjovt at køre i stærk sidevind med 6 ottere på traileren, skulle jeg hilse at sige”.

Manglende respekt for copyright

Roinfo.dk udmærker sig bl.a. ved et væld af gode fotos, levende – ofte sjove – billeder fra hele Danmark. Man skulle tro, de to redaktører var allestedsnærværende.

”Jeg er totalt til billeder”, siger Mette. ”De skal sidde lige i skabet”.

Det gør de også, men det er der også andre, der synes, for Mette og Leif opdager gang på gang, at deres billeder eller artikler er blevet planket og brugt andre steder – uden respekt for det, der hedder copyright. ”Vi er jo glade for, at folk synes om det, vi laver, men de kan i det mindste ringe og spørge”, siger Mette.

DSR-bladet føler sig ikke konkurrencetruet af Mettes og Leifs ro-site. Vi dækker forskellige områder inden for rosporten og udkommer på forskellige medier, så vi kan med ro i sinde anbefale vores læsere et klik på roinfo.dk

Gunvor Bjerre

Når skaden er sket

Sport skulle efter sigende være så sundt.

Det er det sikkert også – men det er også inden for sporten, skaderne på bevægeapparatet sker.

Når knæet pludselig svigter, når achillessenen bliver inflammeret, når skulderen går af led, korsbåndet springer eller….ja, der er skrevet tykke bøger om sportsskader….men hvor går du hen, når skaden er sket?

Ja, du går selvfølgelig i første omgang til din læge…og lægen henviser dig så som regel til en speciallæge eller til fysioterapi.

Speciallægerne ved meget om lige deres speciale, men vidste du, at hvis ulykken er sket i forbindelse med udøvelse af idræt og sport, kan du også blive henvist til en af Hovedstadsregionens idrætsklinikker, hvor der sidder reumatologer med særligt kendskab til skader, der fremkommet under idrætsudøvelse?

Følgende hospitaler i regionen har særlige idrætsklinikker:

Bispebjerg, Gentofte, Frederiksberg, Frederikssund og Glostrup.

F.eks. sidder der på Idrætsklinikken på Bispebjerg Hospital ikke mindre end fem overlæger med hver sit speciale inden for idrætsskader: én har speciale i achillessenen, en anden i albuer osv.

Dvs. at deres specialviden er meget specifik.

Samtidig har de så hele det pågældende hospitals faciliteter at henvise til, f.eks. for Bispebjergs vedkommende: Afdelingen for Idrætskirurgi og en særlig afdeling for idrætsfysioterapi.

Du behøver ikke at være medlem af en idrætsklub eller idrætsforening. Almindelige motionister, elitesportsfolk og professionelle sportsudøvere kan blive behandlet på disse klinikker. Blot skal du have bopæl i Hovedstadsregionen.

På www.kaisport.dk kan du finde henvisning til de enkelte klinikker.

Idræt kan være ”farligt”, men bliver du liggende på sofaen, så undgår du selvfølgelig de skader, som sporten kan medføre…så får du bare nogle andre…og dem skal du ikke regne med, kan blive behandlet på regionens idrætsklinikker.

Gunvor Bjerre

Vil du med DFfR til det skotske højland ?

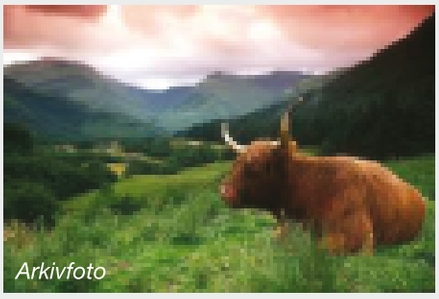
Vil du til sommer sejle på de fire søer i stedet for på de syv have?

Loch Lochy, Loch Oich, Loch Ness og Loch Dochfour har som bekendt siden 1822 været forbundet gennem Caledonian Canal.

Dansk Forening for Rosport arrangerer til sommer en rotur her.

Få flere oplysninger:
http://www.roning.dk/da/Klubservice/Turroning/Oplevelsesture.aspx

Turen foregår i ugen 11 – 17 juli og tilmeldingsfristen udløber den 1. marts 2015.


Arkivfoto

Ved roret

Østrigeren Simon Hofer har altid haft et særligt forhold til TRÆ. I dag har han et værksted i København og arbejder som bådbygger og reparatør – fortrinsvis for en roklub.

Foto: Erika Svensson

Hvad har bragt dig til København?
Efter min uddannelse i Østrig flyttede jeg som 19-årig i første omgang til Glasgow. Det var i 1999. Grunden til, at jeg valgte Skotland, var den fantastiske musikscene med bands som Mogwai, Primal Scream eller Belle og Sebastian. Jeg spiller selv slagtøj, og gennem musikken fandt jeg hurtigt frem til kunstscenen, hvor jeg lærte min kæreste at kende. Vi har nu to børn, og da min kæreste er dansk, er vi landet i København, som er det ideelle sted for familier, hvor begge har arbejde.

Og i København blev du så bådebygger?
Min interesse for traditionelt bådebyggeri har snarere udviklet sig tilfældigt. Efter adskillige jobs på restauranter og barer blev jeg i 2002 opmærksom på en institution ved navn GalGuel, som lå lidt udenfor Glasgow. Folkene der ville holde traditionelle håndværk i live og give deres viden og kunnen videre til andre. Det var en perfekt mulighed for mig til at lære traditionelt bådebyggeri, men også andre håndværk som snedker- og smedehåndværk.

Du har altså altid haft interesse for at arbejde med træ?
Siden jeg var barn, har jeg altid nydt at snitte i og bygge med træ. Når vi i sommerferierne var i en hytte i alperne, og det var regnvejr, byggede jeg sammen med mine forældre modelflyvere, både og biler, og det har naturligvis haft stor indflydelse på, at jeg senere i livet valgte at arbejde med et håndværk.

Fik du hos GalGael en egentlig uddannelse, eller hvordan var det?
Ja, en del af min uddannelse har jeg fra GalGael. Som sagt var det ikke en egentlig læreplads, da det jo ikke fokuserede på at lave produkter til salg, men om at videregive viden om håndværk. Jeg arbejdede der i 4 år med forskellige mennesker og forskellige projekter på frivillig basis. For det meste arbejdede vi med traditionelle robåde med råsejl, de såkaldte Ness Yawls. Og vi lavede også møbler, skulpturer og bindingsværkshuse.

Hvordan kom du så til dit nuværende værksted?
Jeg var på det rigtige sted på det rigtige tidspunkt. Da den tidligere bådbygger gik på pension, blev jeg ringet op af roklubbens formand og spurgt om jeg kunne reparere en af deres både. Det gjorde jeg – og dermed havde jeg – så at sige - bestået optagelsesprøven.

Er værkstedet i samme bygning som roklubben, og hvordan er jeres indbyrdes aftale?
Værkstedet ligger direkte ved klubhuset på Østerbro i København, i Svanemøllebugten, og det er en del af klubben. Vi er to selvstændige bådebyggere, men har roklubben som vores vigtigste kunde.

Hvad er roklubbens historie? Bygningens indre ser noget gammelt ud?
Danske Studenters Roklub blev grundlagt i 1867. I første omgang af medicinstuderende, og er i dag Danmarks største roklub. I 1936 nedbrændte klubhuset helt. Det nuværende klubhus, blev færdigt i 1939, og et år senere blev værkstedet grundlagt, og her bliver klubbens både stadig bygget og istandsat.

Hvad slags træ anvender man til bådene?
Teaktræ har de perfekte egenskaber, da det på grund af et højt olieindhold er vandskyende og derfor også har lang holdbarhed. Nu til dags har man imidlertid dårligt råd til at bruge teak, da træerne er beskyttede, og det er svært at få træ i en god kvalitet. I traditionelt bådbyggeri anvendes desuden mahogni til cockpit og kabine, douglas-gran til mast og ror, pech-fyr til planker og eg til spanter og køl. Til robåde bruges også ask, som er en træsort, som er meget bøjelig, og desuden cedertræ, som er både let og stabilt.

Findes der godt og dårligt træ?
Det vil jeg ikke sige, men alt træ har sine egne særegne kvaliteter. Der findes dog træ fra genmanipulerede træer, som vokser meget hurtigt og bliver fældet, medens de endnu er unge. Sådant træ er modtageligt for sygdomme og ikke særlig miljøvenligt.

Hvad arbejder du med for tiden, og hvordan ser din hverdag ud?
I de senere år har jeg beskæftiget mig mere og mere med møbelsnedkeri og har udarbejdet prototyper for skellige designere. Det er vigtigt for mig altid at finde nye udfordringer. Derfor organiserede jeg i foråret en udstilling under navnet LIM, som samlede designere, arkitekter, kunstnere, bådebyggere og snedkere og de forskellige håndværksdiscipliner. Størstedelen af min indkomst stammer dog fra byggeri og istandsættelse af robåde for roklubben.

Hvad betyder havet for dig?
Vand giver mig en særlig ro. Men jeg har også stor respekt for havet.

Dirk Mönkemöller
(oversættelse B. Kjøller)

I øvrigt mener jeg...

Fra sædvanligvis velunderrettet kilde har redaktionen modtaget

HVOR ER DSR
Der bliver trukket i årerne rundt omkring i de danske roklubber. I alt har 5.060 motionsroere fra 49 klubber tilbagelagt 1.830.827 km i løbet af 2014.

Det svarer til ca 362 km pr. roer! (Kilde: Roinfo.dk)

Flittigst var Randers Roklub, der ligger i toppen af en top-10 liste med 578 km pr. roer. Som nr. 10 ligger Kvik.

Men hvor er DSR?

Ja, man må lede forgæves på top-10 listen, for vi kommer slet ikke med i det fine selskab.

Hvad kan grunden være til det?

Er vi mere dovne i DSR?

Opgør vi ro-statistik på en anden måde?

Har vi "for mange" kaproere på Bagsværd, der måske ikke tælles med i statistikken? Tæller og opgør vi overhovedet træningskilometer?

Skulle vi ikke prøve at kæmpe Danmarks største roklub DSR ind på denne top-10 liste næste år?

Sæsonen starter snart. Sku' vi gi' den en skalle i 2015?

HVAD SKER DER I SAUNAENS MØRKE
Herresaunaen har nu i henved et år henligget i delvis mørke pga. udgået loftslys. Det skorter ikke på opfordringer til reparation, og sågar på generalforsamlingen blev emnet vendt – stadig uden resultat.

Efter hård træning og afslappende varmebehandling kan man godt blive noget slap i koderne. Manglen på lys forøger risikoen for fejltrin og dermed risikoen for, at en stakkels bruger en dag falder ned over ovnen. Hvad mon arbejdstilsynet ville have sagt?

Kan nogen dog ikke gribe knoglen og kalde på en elektriker, inden ulykken sker !!!

Forbløffende som tankeoverførsel virker. Ovenstående havde været skrevet i to uger og pludselig - Der blev lys. Nu venter brugerne af herresaunaen så blot på hvor længe denne udbedring holder !!!

BÅDKLARGØRING:
En stor tak for indsatsen skal lyde til alle de gode medlemmer, som med iver har kastet sig over opgaven at sørge for, at vort flydende materiel bliver klart til den kommende sæson. Det er et kæmpearbejde, der ydes, uden hvilket vi nok så en klækkelig kontingentforhøjelse i møde.

Alle vi, der bruger klubben jævnligt, kan konstatere, at der råder organiseret kaos i bådhallen og at klargøringen skrider frem båd for båd. Skønt at se! Ikke mindst bådformændene skal have et klap på skulderen. At holde sammen på sådan en sæk lopper, man er blevet tildelt, at organisere og få dem til at arbejde så målet nås må kræve sin mand M/K.

Samtidig skal der lyde en velment opfordring til alle de medlemmer, som måske går et år i møde med en skruenøgle ud for deres navn som tegn på manglende deltagelse:

HUSK AT MELDE JER TIL VEDLIGEHOLDELSESARBEJDE OG KOM OG YD JERES.

Tro mig; tilfredsstillelsen ved at ro i en båd, man selv har deltaget i at holde flydende og pæn er ulige større.

Ved tasterne

Peter K

DSRs Venner holder generalforsamling fredag den 20. marts 2015 kl. 18:00. Læs nærmere på nyhedsmails. Nysgerrig ? Vennerne kan googles!

Bestyrelse og udvalg

Formand

Laurits Rauer Nielsen
2147 7576
formand@danskestudentersroklub.dk

Kasserer

Johan Frydendahl
2923 4278
kasserer@danskestudentersroklub.dk

Sekretær

Pia Åbo Østergaard
2076 1737
sekretaer@danskestudentersroklub.dk

Materielforvalter

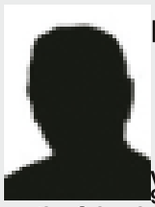
Anne Yde
8618 3884 / 5354 1054
materiel@danskestudentersroklub.dk

Kaproningschef

Henrik Stenberg Asmussen
2073 6007
kaproning@danskestudentersroklub.dk

Instruktionschef

Marianne Stæhr Olsen
6130 6437
instruktion@danskestudentersroklub.dk



Motionsrochef

Vacant
9999 9999
motion@danskestudentersroklub.dk

Sportsrochef

Kasper Haagensen
4083 5535
sport@danskestudentersroklub.dk

Kajakrochef

Lars Fomsgaard
3929 4466
kajak@danskestudentersroklub.dk

Langtursrochef

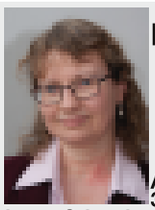
Niels Bak Henriksen
2039 0625
langtur@danskestudentersroklub.dk

Husforvalter

Mads Reinholdt Rasmussen
5190 9841
husforvalter@danskestudentersroklub.dk

Orienteringssektion
Formand

Ronald Clausen
4588 5886
ronald@brclausen.dk

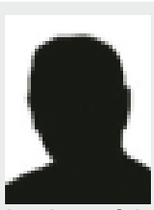


Barudvalg

Anette Frost Jensen
3061 4455
baren@danskestudentersroklub.dk

Tøjudvalg

Juliane Elander Rasmussen
2813 9617
toejudvalg@danskestudentersroklub.dk



Kontingent kasserer

kontingent@danskestudentersroklub.dk

Danske Studenters Roklub
Strandvænget 55, 2100 København Ø

Bankkontonr.:	**Danske bank: 1551-4330162813**
Girokonto:	**500 34 66**
Hjemmeside:	**www.danskestudentersroklub.dk**

Det summer ude som inde - og det har det gjort længe. Det er DSRs flittige roere, som er i gang med at vaske, slibe og lakkere, så alle vore både bliver top trimmet til sæsonstart. Her ses Jakob Skovs hold i fuld gang
Foto: Christian Grønne

Afsender:
Danske Studenters Roklub,
Strandvænget 55,
2100 København Ø

POST B
PP DANMARK